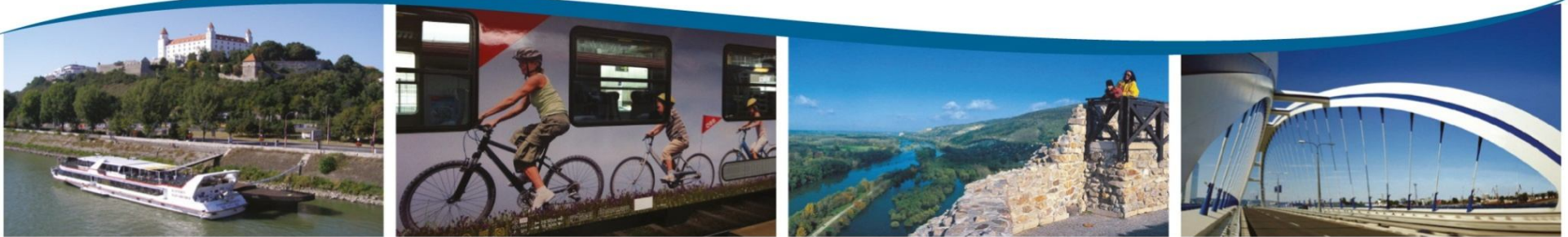


TRANSDANUBE – Transport durabil și turism de-a lungul Dunării

Plan de acțiuni privind mobilitatea durabilă și dezvoltarea turismului

*Georgeta Maiorescu, Institutul National de Cercetare Dezvoltare in Turism
Reșița, 6 iunie 2013*



Date generale

- ☐ Transportul a reprezentat una din principalele politici comune ale UE, reglementate prin tratate, acorduri sau înțelegeri.
- ☐ Modelul „**mobilității durabile**”, în condițiile dezvoltării accelerate a căilor de transport, a mijloacelor de transport, cât și a fluxurilor de transport, reprezintă nu numai o opțiune, promovarea acestui concept constituind în prezent o necesitate stringentă pentru protejarea mediului înconjurător.
- ☐ Pentru dezvoltarea turismului într-o zonă sau regiune, asigurarea accesului și transportului spre obiectivele turistice este o condiție primordială, nu se poate vorbi despre turism fără a avea asigurată calea de acces cea mai rentabilă, sigură și durabilă.
- ☐ Prin urmare, planul de acțiuni propus se bazează pe susținerea unui transport nepoluant și integrat armonios în mediul înconjurător.

Planul de acțiuni pentru asigurarea unei ***mobilități durabile*** trebuie să aibă în vedere mai multe aspecte:

- × costurile de transport
- × consumul de combustibili
- × siguranța traficului
- × protecția mediului și a populației
- × necesitățile de acces ale comunităților și turiștilor
- × costurile de amenajare și întreținere a rutelor de transport
- × asigurarea transportului multimodal
- × integrarea și interconectarea la rute de transport regionale și europene.

Plan de acțiuni

I. DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI FLUVIAL PENTRU TURIȘTI

- amenajarea sau extinderea, după caz, de **porturi turistice**, în principalele localități ale zonei – Moldova Nouă, Orșova și Drobeta Tr. Severin, pentru introducerea acestora în circuitul european al turismului de croaziere; ***Orșova este singurul port unde opresc în prezent nave de croazieră***, după un orar prestabilit, iar turiștii sunt preluați de firme de transport turistic, pentru vizitarea unor obiective turistice din regiune;
- amenajarea de **pontoane de acostare**, în localitățile cu potențial turistic sau cele cu acces spre obiective turistice, prezentate în continuare. Deplasarea turiștilor spre punctele de interes turistic va fi organizat cu mijloace de transport în comun sau cu bicicleta, prin amenajarea și marcarea de trasee cicloturistice.

BAZIAȘ

Este un loc important de pe harta României, ca punct de intrare a Dunării pe teritoriul românesc, unde se propune:

- amenajarea unui **ponton de acostare a navelor de croazieră**, ce ar putea fi utilizat cu precădere în croazierele interne; se asigură astfel accesul turiștilor care se deplasează pe cale fluvială pentru vizitarea obiectivelor din localitate (Mănăstirea Baziaș, Biserica medievală din Socol ș.a.)
- instalarea unui **panou informativ**, de dimensiuni mai mari, vizibil și de pe nave, cu harta turistică a României, cu informații turistice despre Dunăre, despre istoria locului și obiectivele turistice;
- **reabilitarea unor vechi clădiri reprezentative** (de ex. cazinoul, gara feroviară de pe linia Oravița - Baziaș, prima și cea mai veche linie de cale ferată din România, hotelul) și alte obiective turistice locale

MOLDOVA VECHÉ

În localitate există un *port nou*, cu amenajări specifice pentru mărfuri (5 dane) și pasageri (1 dană); conform informațiilor preluate de la CN APDF SA, punct de lucru Moldova Veche, clădirea terminalului de pasageri oferă condiții pentru acostarea navelor de croazieră și spațiu la cheu pentru extindere (3 km lungime, între km 1.047 – km 1.050,5);

➤ Pentru dezvoltarea turismului de croazieră și a turismului nautic se propune **amenajarea în extinderea portului existent** a unui **port turistic**, care să asigure preluarea fluxurilor de turiști și posibilitatea acostării de mici ambarcațiuni; introdus în circuitul turistic, va face posibil accesul turiștilor de pe navele de croazieră spre obiectivele turistice din localitate și spre Parcul Național Cheile Nerei – Beușnița (pe DJ 751), ce oferă numeroase obiective naturale, predominant carstice

➤ pentru vizitarea ***Insulei Ostrovul Moldova Veche***, se propune realizarea și implementarea unui **proiect pentru dezvoltarea ecoturismului**, care să includă:

× amenajarea unui **ponton de acostare** pentru ambarcațiuni ușoare

× **finalizarea lucrărilor la podul existent**, dintre Moldova Veche și Ostrov;

SICHEVIȚA, SAT GORNEA

❖ se propune amenajarea unui **ponton de acostare**; se oferă astfel posibilitatea vizitării satelor de pe valea Cameniței (Sichevița, Gârnic, Padina Matei), o zonă etnografică cu valoare turistică cunoscută și zona carstică de la Padina Matei, cu numeroase peșteri; se poate introduce în circuitul de vizitare și traseul turistic omologat „Valea Morilor de Apă – Camenița”, un traseu tematic educativ; deplasarea se va face cu mijloace de transport în comun sau cu biciclete închiriate

BERZASCA

❖ se propune amenajarea unui **ponton de acostare**, pentru valorificarea, prin turismul de croazieră, a obiectivelor din împrejurimi (ex.: Cetatea Dranco, Cheile/Valea Șirinia, Cetatea Dacică de la "Stenca Liubcovei");

SVINIȚA

❖ se propune amenajarea unui **ponton de acostare**; oferta turistică a localității este în principal culturală, bazată pe multiculturalitate, evenimente, pe monumente istorice (ruinele Cetății Medievale Tri Kule), dar și pe natură (arii protejate);

DUBOVA

❖ se propune amenajarea unui **ponton de acostare la ieșirea din Peștera Ponicova**; a fost întocmit un proiect de amenajare turistică pentru vizitarea Peșterii Ponicova, realizat la nivel de Studiu de fezabilitate (2009), finanțat de ANT, întocmit de INC DT în colaborare cu ISER; proiectul prevede, pe lângă amenajarea circuitului de vizitare a peșterii, să fie amenajat un ponton de acostare la ieșirea din peșteră spre Dunăre, pentru ambarcațiunile care vor prelua grupurile de turiști la ieșirea din peșteră și îi vor transporta în aval, la pontonul din localitatea Dubova;

II. PROIECTE PRIVIND DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI DURABIL TERESTRU ȘI A TURISMULUI ÎN ZONA CLISURII DUNĂRII

Din analiza planurilor de dezvoltare locală ale unităților administrativ-teritoriale din zonă, completate cu propunerile noastre, au fost identificate acțiuni/proiecte menite să contribuie la creșterea mobilității durabile în zonă, axate pe modalități de transport nepoluante, care să susțină dezvoltarea turismului și dezvoltarea regională.

II.1. Finalizarea reabilitării drumului național DN 57, și echiparea acestuia la standarde europene (parcări, grupuri sanitare, puncte de belvedere)

II.2. Amenajarea unui traseu de cicloturism de-a lungul drumului național DN 57, racordat la traseele europene – este un proiect susținut și de Autoritatea Națională de Turism, fiind întocmit deja, de către INCDT, un studiu de evaluare a infrastructurii pentru cicloturism în cadrul UAT-urilor traversate de traseul european “Cortina de Fier**”**

II.3. Amenajarea unui camping cu facilități pentru rulote pe un amplasament ce va fi stabilit în urma discuțiilor cu reprezentanții administrațiilor publice locale, care să aibă o suprafață minimă de 2 ha

II.4. Continuarea documentației tehnice (Studiu de fezabilitate, Proiectul Tehnic+DDE) **pentru amenajarea și extinderea circuitului de vizitare a Peșterii Poncova**; activitățile propuse prin proiect (studiu de prefezabilitate):

- + amenajare parcare la DN 57
- + amenajare calea de acces de-a lungul pârauului Poncova
- + amenajarea circuitului subteran de vizitare
- + amenajare ponton pe malul Dunării, la ieșirea din peșteră.

Prin SPF au fost stabilite necesitatea și oportunitatea realizării proiectului, traseul de vizitare, costurile estimative ale investiției (circa 1.104.000 euro, pentru varianta extinsă, de 750 m lungime)

II.5. Amenajare traseu de acces și de vizitare pentru peșterile „Gaura cu Muscă” și “Grota Haiducilor”, de pe teritoriul orașului Moldova Nouă

II.6. Reconstrucția liniei de cale ferată îngustă de pe Valea Berzasca, pe traseul fostei linii forestiere

II.7. Amenajarea, în scopul introducerii în circuitul turistic a unor obiective cu potențial turistic de pe teritoriul comunei Gârnici:

- amenajarea de circuite de vizitare la peșterile reprezentative pentru turism, de la Padina Matei
- amenajarea de poteci/trasee turistice marcate și omologate pentru cascadele de pe pârâul Moldăvița
- amenajarea de circuite de vizitare la complexul de mori de apă, funcționabile

II.8. Amenajarea de piste de biciclete pe drumurile de acces spre zone și obiective turistice, **crearea unui sistem regional între localități**, de-a lungul axelor rutiere, separate, cu sistem propriu de semnalizare:

- ➔ **Dubova – Valea Mraconiei – Poiana Mraconiei** (drum forestier de acces spre punctul turistic Mraconia - tabără, cabane turistice, agrement nautic, pescuit, lungime 2 km)
- ➔ **Dubova/DN 57 – Eibenthal – Baia Nouă**, pe valea Tisoviței (Dc 1, lungime 10 km)
- ➔ **Cozla – Bigăr** (Dc 47, lungime 17 km)
- ➔ **Liubcova – Valea Brestelnic – Ravensca** (Dp forestier 10, lungime 17 km), apoi se continuă pe Dc 45 – Bârz/DJ 571B / **Valea Nerei** (Dc 45, lungime 14 km)
- ➔ **DN 57/Gornea – Sichevita – Gârnic – Padina Matei – Moldovița/DJ751** (DJ 571A, lungime 25 km)
- ➔ **Moldova Veche – Cărbunari – Sasca Montana – Sasca Română/Cheile Nerei** (DJ 751, lungime 24 km)
- ➔ **Moldova Veche – Padina Matei** (Dc 49, lungime 12 km)
- ➔ **Pescari – Sf. Elena – DN 57** (Dc 48, 7 km), un drum pitoresc, care oferă priveliști de perspectivă asupra fluviului



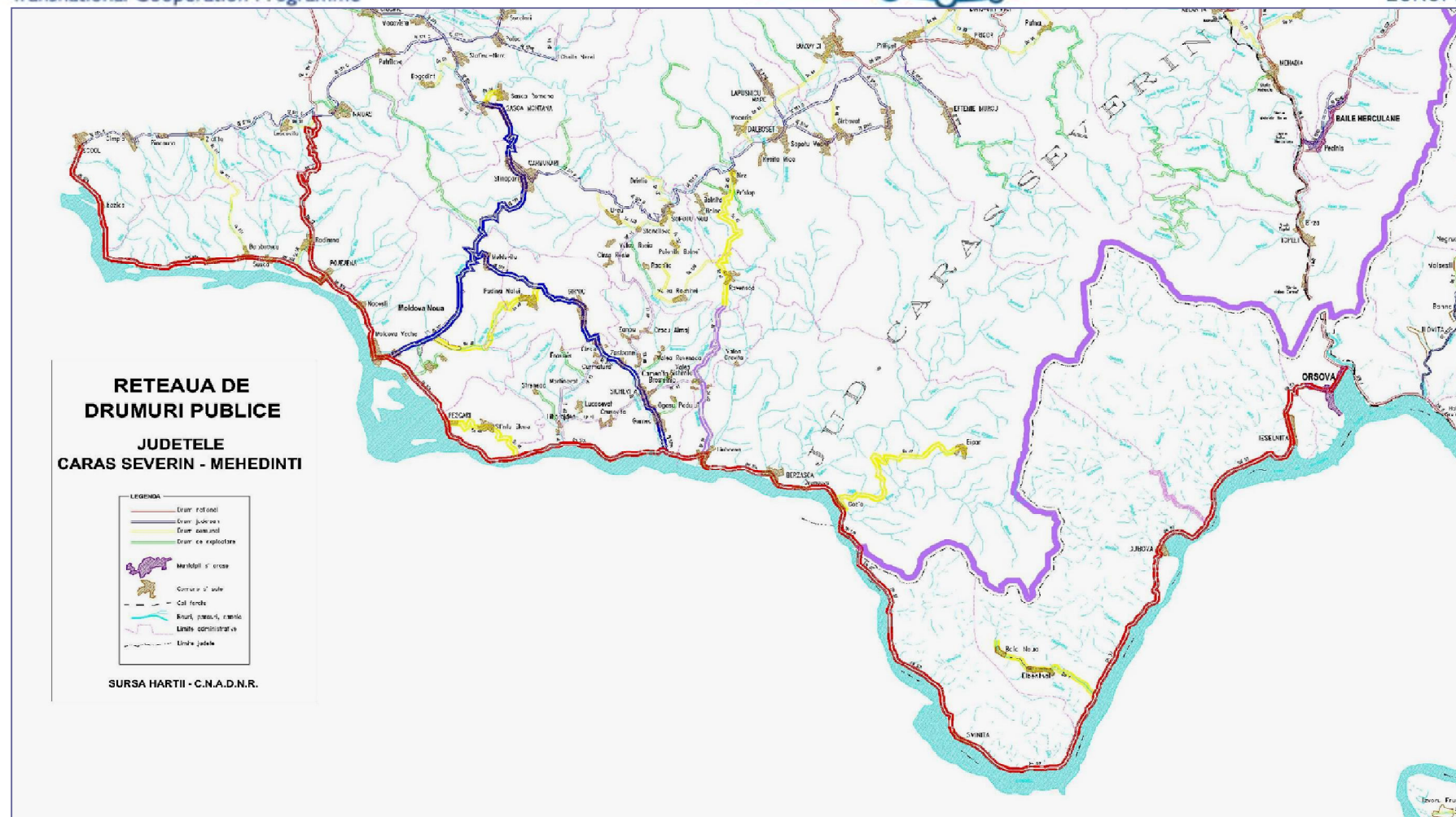
**SOUTH EAST
EUROPE**

Transnational Cooperation Programme

TRANSDANUBE



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



Reșița, 06 iunie 2013

Georgeta Maiorescu, maiorescu@incdt.ro

II.9. Dezvoltarea ecoturismului pe Insula Ostrovul Moldova Veche; activități propuse:

- amenajarea traseului ecoturistic și marcarea lui
- amenajarea de foișoare de observare a păsărilor sălbatice
- amplasarea de panouri informative pentru conștientizarea valorilor peisagistice și a biodiversității
- amenajarea unui ponton de lemn pentru acostarea ambarcațiunilor care transportă turiștii pe insulă.

Dezvoltarea infrastructurii pentru ecoturism va transforma insula într-o destinație turistică atractivă și va atrage numeroși iubitori de natură.

II.10. Organizarea la nivel regional de servicii turistice de transport în comun și centre de închiriere biciclete care să deservească turiștii ce vor sosi în zonă pentru petrecerea vacanței.

VA MULTUMESC **PENTRU ATENȚIE !**

- **Surse bibliografice:**
 - *ADR Vest – Plan de acțiune pentru mobilitate*
 - *site-ul CJ Caraș Severin*
 - *site-urile primăriilor din zonă*
 - *Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale, punctele de lucru Moldova Nouă, Orșova, Drobeta Tr. Severin*

Reșița, 06 iunie 2013
Georgeta Maiorescu, maiorescu@incdt.ro